

25.10. - 08.11.2013



Roadbook Magazin

Wichtige Informationen zur Durchführung der Rallye
sowie Erläuterungen zum Umgang mit den Roadbooks

Roadbook magazine

Important informations regarding the implementation of the rally
and notes to the handling of the roadbooks



Fremdenverkehrsamt Tunesien Bockenheimer Anlage 2 60322 Frankfurt am Main
Tel: 069/1338350 Fax: 069/13383522 Email: info@tunesien.info
www.tunesien.info



Grußwort

Frankfurt, September 2013

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Rallye EL Chott 2013,

Tunesien freut sich sehr, die EL CHOTT Rallye dieses Jahr zu empfangen. Mehr als 150 Personen aus über 10 Nationen werden vom 25. Oktober bis 8. November 2013 mit ihren Jeeps, Motorrädern, LKWs, Quads oder Buggys durch das Land fahren.

Wir sind sehr erfreut darüber, dass Tunesien auch 2013 Schauplatz für diesen erfolgreichen Event ist, bei dem die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit viel Spaß, Können, Abenteuerlust und Freude das Land entdecken. Sie tragen dazu bei, die kulturelle und landschaftliche Vielfalt Tunesiens für Individualreisende und Kulturinteressierte zu unterstreichen.

Das Fremdenverkehrsamt Tunesien wünscht Ihnen allen eine erfolgreiche, schöne und beeindruckende Rallye El Chott 2013.

Mit herzlichen Grüßen

Mohamed Saidi

Direktor des Fremdenverkehrsamtes Tunesien in Deutschland





Zeitplan der Rallye / Timetable of the rally

Datum Date	Tag Day	Aktivität Activity	TE DS	Entfern. Distance	Ort City / Place	Übernachtung Overnight stay
25.10.	Freitag Friday	Anmeldung und techn. Abnahme registration and technical srutineering			Voghera PV Italien	individuell
26.10.	Samstag Saturday	Einchecken Fähre / Überfahrt nach Tunis ferry check in / trip to Tunis			Genova	CF TANIT
27.10.	Sonntag Sunday	Ankunft in Tunis / Überführung arrival in Tunis / transfer	01	375 km	Tunis-Gafsa	Hotel Jugurtha Palas
28.10.	Montag Monday	Überführung-Prolog+WP1+Überführung+WP2 transfer - prologue + SS1 + transfer + SS2	02	405 km	Gafsa-Ksar Ghilane	Paradis Camping
29.10.	Dienstag Tuesday	WP3 / SS3	03	180 km	Ksar Ghilane – Ksar Ghilane	Paradis Camping
30.10.	Mittwoch Wednesd.	WP4 / SS4	04	150 km	Ksar Ghilane-Le Lac	Biwak
31.10.	Donnerst. Thursday	WP5 / SS5	05	125 km	Le Lac-Ksar Ghilane	Paradis Camping
01.11.	Freitag Friday	WP6 / SS6	06	300 km	Ksar Ghilane - Douz	Hotel Touareg
02.11.	Samstag Saturday	Ruhetag Rest day		0 km	Douz	Hotel Touareg
03.11.	Sonntag Sunday	WP7 / SS7	07	265 km	Douz – Ksar Ghilane	Camp El Biben
04.11.	Montag Monday	WP8 / SS8	08	185 km	Ksar Ghilane – Ksar Ghilane	Camp El Biben
05.11.	Dienstag Tuesday	WP9 / SS9	09	180 km	Ksar Ghilane – Ksar Ghilane	Camp El Biben
06.11.	Mittwoch Wednesd.	WP10 + Überführung / SS10 + transfer	10	175 km	Ksar Ghilane - Kebili	Hotel Yadis Oasis
07.11.	Donnerst. Thursday	Überführung + WP11 + Überführung Transfer + SS11 + transfer	11	495 km	Kebili - Hammamet	Holet LeSultan
08.11.	Freitag Friday	Überführg. / Einchecken / Überfahrt n. Genova transfer / check in / trip to Genova	12	75 km	Hammamet-Tunis	CF TANIT



Die ORGA-Teams / The organizing teams

001



Jörg Schumann



Cornelia Schumann



**Renn- und
Veranstaltungsleitung
Chief of race and event**

002



Reiner Burrichter



Patric Clairquin



**Strecken- und
Sicherheitsleitung
Chief of race track and security**

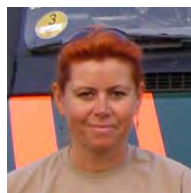
003



Heiko Weber



Iris Kroll



**DK - Team
CP - Team**

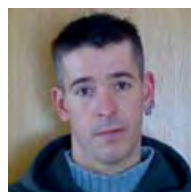
004



Uwe Gescheidle



Marco Böttcher



**DK - Team
CP - Team**

005



Wolfgang Börnig



Thomas Frühauf



**DK - Team
CP - Team**

006



Heinz de Buhr



Thorsten Renken

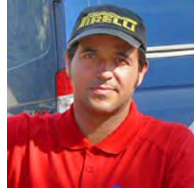


**DK - Team
CP - Team**

007 & 008



Wolfgang Eddi Adam



Robert Hopsing Haug



**DK - Team
CP - Team**

010



Kai Bräutigam



Grit Bräutigam



**Zeitnahme / Auswertung
Timekeeping / race evaluation**

011



Ralf Müller



Holger Wedemann



**Zeitnahme und GPS-Kontrolle
Timekeeping and GPS control**

016



Piotr Paluszkiewicz



Pawel Ludwikow



**EXPLONA
Basisstation Trackingsystem
EXPLON
Base station Trackingsystem**

018



Jörg Steinhäuser



Bernhard Aschmann

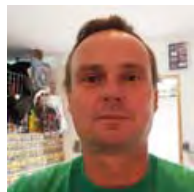


**ORGA Reserve Team
ORGA reserve team**

021



Michael Baumann



Dirk Thomsen



**Berge-Truck I
Sweeper truck I**

022

Jürgen Gonser



Birgit Gonser



**Berge-Truck II
Sweeper truck II**

031



Klaus Spörl



Dr. Clemens Novak



Medizinische Rettung I
Medical rescue team I

032



Dr. Heribert Königer



Barbara Spohn-Königer



Medizinische Rettung II
Medical rescue team II

033



Armin Meyer



sponsored by:



Medizinisches Rettungs-ATV
Medical Rescue ATV

Jamel Debabi



Verantwortlicher für die Zusammenarbeit mit den tunesischen Behörden
Responsible for the cooperation with the Tunisian authorities

Die Service-Teams / The service teams

901



Andreas Hentschel



Sören Walther

Führer der Touristikgruppe
Leader of the tourism group

902



Rainer Seefried



Sabine Seefried



Robin Seefried



Führer der Dünenfahrschule
Leader of the dune driving school

911



Martin Bradler



Dirk Neumann



Frank Beckmann



Michael Puggioni



Catering-Team
Catering team

941



Olaf Hedrich



Marco Sabarowski



**Technischer - und
Transportservice**

**Technical and transportation
service**

951



Ewald Holler



Alwin Thäle



**Technischer - und
Transportservice**

**Technical and transportation
service**

981



Berthold Grings



Hilde Führ



**Tankservice /
Teilnehmerbetreuung**

**Fuel service / care of
participants**

986



Karlheinz Müller



**Transportservice: Motorrad, Quad, Ausrüstung /
Trinkwassertransport**

**Transportation service: moto, quad, equipment /
Trink water transportation**

991



Andreas Wulf



Anja Bork



Foto Service

Photo service

992



Aurelius Ehret



Steffen Körver



Foto Service

Photo service

993



Ralf Ehlermann



André Weichelt



Video-Team

Video team

Ausfuellhilfe fuer die Einreisepapiere Help to fill out the entry clearance

Kontrollkarte für Aus- und Einreise EU (Genova / IT) (Farbe kann abweichen)

Control card for exit and entry EU (Genova / IT) (Color can vary)

Familienname / Name
Geburtsname / Birth name
Vorname / First name
Geburtsdatum / Date of birth
Geburtsort / Place of birth
Nationalität / Nationality
Beruf / Profession
Heimatadresse / Home address
Grenzstation/Hafen / Frontier station/port
Aus- oder Einreisedatum / exit or entry date

Cette carte est destinée à faciliter le contrôle et à abréger votre attente. Veuillez la remplir lisiblement. Merci

This card is intended to facilitate control and to avoid wasting your time please write clearly. Thankyou

CARTE DE CONTROLE ENTREE - SORTIE
CONTROL CARD ENTRANCE EXIT

Nom Mustermann
Surname (en majuscules - in block capitals)

Nom de jeune fille Meyer
Maiden name

Prénoms Mark
Christian names

Date de naissance 24/12/1988
Date of birth

Lieu de naissance Mannheim
Place of birth

Nationalité deutsch
Nationality

Profession Malermeister
Occupation

Domicile légal Hafenstrasse 123
Permanent address 12345 Berlin

Poste frontière ou port Genova
Frontier station or port

Le 26 / 10 / 2006 13
on

Signature : Mark Mustermann
Signature of passenger :

Code : 1206057199 Mod : 284

بطاقة ركوب أو نزول

CARTE D'EMBARQUEMENT ET DE DEBARQUEMENT

Nom Mustermann اللقب

Prénom Mark الاسم

Nom de jeune fille Meyer اللقب العائلي عند الولادة

Date et lieu de naissance 24/12/1988 Mannheim تاريخ ومكان الولادة

Nationalité deutsch الجنسية

Profession Malermeister المهنة

N° du passeport 47110815 رقم الجواز

N° carte d'identité (*) - أوبطاقة التعريف (*)

Date / lieu d'émission 22/02/2002 Mannheim تاريخ ومكان الإصدار

Venant de / allant à Genova / Genova قادم من / ذاهب إلى

Domicile Hafenstrasse 123 12345 Berlin المقر الرسمي

بطاقة زائر (غير مقيم)

CARTE DE VISITEUR "NON RESIDENT"

Nom et Prénom Mustermann, Mark اللقب والاسم

Nom de jeune fille Meyer اللقب العائلي عند الولادة

Date et lieu de naissance 24/12/1988 Mannheim تاريخ ومكان الولادة

Nationalité deutsch الجنسية

Adresse en Tunisie Hotel Touareg Douz العنوان بتونس

N° du passeport 47110815 رقم الجواز

N° carte d'identité (*) - أوبطاقة التعريف (*)

Date / lieu d'émission 22/02/2002 Mannheim تاريخ ومكان الإصدار

(*) Si le visiteur est admis sans passeport في حالة قبول الزائر بدون جواز سفر

Kontrollkarte für Ein- und Ausreise Tunesien Control card for entry and exit Tunisia

Familienname / Name
Vorname / First name
Geburtsname / Birth name
Geburtsdatum und -ort / Date and place of birth
Nationalität / Nationality
Beruf / Profession
Reisepass-Nr. / No. Passport
-
Ausstellungsdat., -ort / Date, place of issue
komme von / gehe nach. / come from / go to
Heimatadresse / Home address

Besucherausweis Visitors ident card

Familienname, Vorname / Name, first name
Geburtsname / Birth name
Geburtsdatum und -ort / Date and place of birth
Nationalität / Nationality
Aufenthaltort / Residence
Reisepass-Nr. / No. Passport
-
Ausstellungsdat., -ort / Date, place of issue



Offizielles Reglement

1. ALLGEMEINES

1.1 Art der Veranstaltung

Mehrtägige Rallye-Raid-Veranstaltung bei der aus einzelnen auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit angelegten Wertungsprüfungen ein Gesamtergebnis gebildet wird. Die Fahrzeuge der Adventure-Class sind als touristische Teilnehmer von den Wertungsprüfungen ausgeschlossen.

1.2 Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Teams aller Nationalitäten mit oder ohne Sportfahrerlizenzen. Die Fahrer müssen im Besitz einer für die entsprechende Fahrzeugklasse benötigten Fahrerlaubnis sein. Alle Fahrzeuge müssen über eine Straßenzulassung verfügen und versichert sein. Für Fahrzeuge, die für die Zeit der Rallye nicht der StVZO entsprechen (z.B. wegen Wettbewerbsreifen) ist im Hafen von Tunis (La Goulette) eine entsprechende Versicherung zu erwerben. Gleiches gilt für Fahrzeuge, für welche vom eigentlichen Haftpflichtversicherer für Tunesien keine Deckungszusage vorliegt.

1.3 Veranstaltungssprache

Die offizielle Veranstaltungssprache ist Deutsch. Alle wichtigen Informationen, Veröffentlichungen usw. werden zusätzlich auf Englisch angeboten. Etwaige Übersetzungen in weitere Sprachen werden als Service angeboten, haben aber keinen offiziellen Charakter.

1.4 Wertungsstatus

Die Veranstaltung wird als Lauf zum ORRC (Off Road Rally Cup) gewertet. Darüber hinaus hat die Veranstaltung keinerlei Wertungsstatus innerhalb von FIA-, FIM-, DM-, EM-, WM- oder sonstigen Meisterschaften.

1.5 Teilnehmerzahlen und Klassenbelegung

Alle zur Veranstaltung rechtzeitig genannten Fahrer/Teams sind unabhängig von Teilnehmerzahlen startberechtigt. Die Ablehnung von Nachnennungen behält sich der Veranstalter vor. Voraussetzung für die Wertung in der jeweiligen Klasse ist die Teilnahme von mindestens drei Fahrzeugen je Klasse. Haben in einer Klasse weniger Fahrzeuge genannt, können Klassen zur gemeinsamen Wertung zusammengelegt werden.

1.6 Anmeldung

Die Anmeldung der Fahrer/Teams erfolgt als Nennungsantrag mit dem Ausfüllen des Nennformulars. Der Nennungsantrag kann dem Veranstalter auf dem Postweg oder per e-mail zugestellt werden. Die Termine für den Nennschluss sowie die Nenngebühren sind der Ausschreibung zu entnehmen. Die Nenngebühr wird bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung anteilmäßig entsprechend der in den AGB genannten Fristen zurückerstattet. Bei Ausfall der Veranstaltung wird das Nenngeld zu 100% zurückerstattet. Die Nennung ist nach Eingang des Nennformulars und des Nenngeldes gültig. Dies wird schriftlich bestätigt. Bei nicht fristgerechter Zahlung des Nenngeldes oder der einzelnen vereinbarten Raten des Nenngeldes (siehe Ausschreibung) wird die Bearbeitung des Nennungsantrages ausgesetzt. Nachnennungen zu erhöhtem Nenngeld sind bis 4 Wochen vor Reisebeginn möglich.

Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen für die Anmeldung eine formlose Einverständniserklärung mit Unterschrift des Erziehungsberechtigten.

1.7 Haftungsverzicht

Alle Teilnehmer erklären durch ihre Unterschrift auf dem Nennformular für sich selbst sowie für alle Teammitglieder und/oder mit angereisten Personen, dass sie auf Schadenersatzansprüche aus Schäden und Unfällen im Zusammenhang mit der Veranstaltung gegenüber dem Veranstalter und dessen Personal sowie Behörden, Firmen oder Privatpersonen, die Strecken zur Verfügung stellen oder genehmigen, unwiderruflich verzichten. Dies gilt ebenfalls für eventuell eintretende Schäden durch

Leistungen, die vom Veranstalter vermittelt und von dritten erbracht werden. (Camion Balai, Techn. Service, Tankservice usw.) Dieser Verzicht gilt nicht bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit sowie gegenüber Sach- und/oder Personenversicherungen. Jeder Teilnehmer hat die Möglichkeit, einzelne Wertungsprüfungen oder Teile von Wertungsprüfungen auszulassen und erkennt an, dass die Teilnahme auf eigene Gefahr geschieht.

1.8 Haftung der Teilnehmer

Die Teilnehmer und Fahrzeughalter bzw. deren KFZ-Haftpflichtversicherungen haften für alle eventuell verursachten Schäden, mit Ausnahme von Schäden, die während einer Wertungsprüfung an Fahrzeugen von Mitbewerbern entstehen, sofern kein Vorsatz nachgewiesen werden kann. Sie haften ebenso, im Zweifelsfall Fahrer, Beifahrer und Fahrzeughalter gesamtschuldnerisch, für Kosten, die dem Veranstalter im Rallyezeitraum z.B. durch Suchaufträge, Rettungsflüge (z.Zt. 45,00 EUR pro Person und Flugminute), Fahrzeugbergungen o.ä. zusätzlich entstehen.

1.9 Allgemeine Verhaltensregeln

Allen schriftlichen und mündlichen Informationen und Anweisungen der Organisation bzw. des Veranstalters und seiner Beauftragten ist unbedingt Folge zu leisten. Dies gilt für die gesamte Dauer der Veranstaltung und der An- und Abreise.

Die Rallyestrecken sind behördlich genehmigt, befinden sich aber überwiegend auf öffentlichen Straßen und Pisten, deren Absperrung nicht möglich ist. Es ist auf Sicht zu fahren und die Geschwindigkeit ist so zu wählen, dass jederzeit ein Anhalten möglich ist. Sollte eine Wertungsprüfung ausnahmsweise durch bewohntes Gebiet führen, sind Geschwindigkeitsbeschränkungen einzuhalten und jegliche Gefährdung von Personen zu vermeiden. Dies gilt natürlich auch auf allen Überführungen. Die geltenden Verkehrsvorschriften sind einzuhalten !

Folgende Verstöße können zu Zeit- oder Geldstrafen bis hin zum Wertungsausschluss führen:

- Gefährdung von Einwohnern, Teilnehmern oder Offiziellen außerhalb der Wettbewerbsstrecke durch riskante Fahrweise oder unangemessene Geschwindigkeit
- Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss
- Missachtung der Anbau- oder Benutzungsvorschriften des Trackingsystems
- Vorsätzliche Beschädigung oder Außerbetriebsetzung des GPS-Recorders
- Die Nichtteilnahme an angekündigten Fahrerbesprechungen
- Das Nichtbefolgen von Anweisungen der ORGA
- Das Nichtbefolgen der Umweltauflagen (Punkt 4)

1.10 Werbung und Startnummern

Die vom Veranstalter ausgegebene Werbung der Veranstaltungssponsoren ist auf allen Fahrzeugen unentgeltlich entsprechend des Beklebeplanes anzubringen. Die Klebefolien sind dauerhaft und gut lesbar anzubringen. Zusätzlich sind in den einzelnen Klassen folgende Flächen für die Startnummern freizuhalten: E1, E2, E3, E4, und BU rechts, links und vorn jeweils 15 x 15 cm; CS, CM, CP, TL und TH rechts und links jeweils Startnummernfeld 40x40 cm und auf Stoßstange vorn ww. Frontscheibe sowie Stoßstange hinten ca. 12 x 25 cm. Nichtbeachtung der Werbevorgaben kann zum Wertungsausschluss führen.

Die Befreiung von der Pflichtwerbung (nicht Startnummernfelder) gegen eine Kostenpauschale ist nach Absprache möglich.

2. DURCHFÜHRUNG, STRECKEN, SICHERHEIT, KONTROLLZONEN, GPS, BEWERTUNG, ERGEBNISSE, BERGUNG

2.1 Durchführung der Wertungsprüfungen

2.1.1 Allgemeines

Die Wertungsprüfungen können als Distanzrennen oder als Rundkurs mit einer oder mehreren Runden gefahren werden. Es sind Einzel-, Gruppen- oder Massensstarts möglich. Die erste Prüfung, oder ein Prolog, wird in der Reihenfolge der Startnummern gestartet, alle folgenden Prüfungen in der Reihenfolge des zum jeweiligen Zeitpunkt vorliegenden Gesamtergebnisses, getrennt nach Klassen. Fahrer und Beifahrer dürfen sich abwechseln, sofern auch der Beifahrer eine entsprechende Fahrerlaubnis besitzt. Der Fahrer darf auch ohne Beifahrer starten. Ein Wechsel des Fahrzeuges ist für die gesamte Dauer der Rallye nicht zulässig.

Wettbewerbsfahrzeuge dürfen auf Überführungen **nicht** transportiert werden.

2.1.2 Vorcheck

Alle Teilnehmer müssen sich 15 min vor ihrer jeweiligen Startzeit **in Startreihenfolge** am Vorstart einfinden. Hier wird die Fahrsicherheit des Fahrzeuges, die Fahrtüchtigkeit des Fahrers und das Mitführen der Sicherheitsausrüstung, ausreichender Getränkemengen und Notverpflegung kontrolliert. Außerdem werden die korrekte Funktion des Trackingsystems und des GPS-Recorders geprüft.

Teilnehmer unter Alkohol- oder Drogeneinfluss werden vom Start ausgeschlossen, ebenso Fahrzeuge ohne geforderte Sicherheitsausrüstung bzw. Fahrzeuge die sich technisch in nicht verkehrssicherem Zustand befinden.

2.1.3 Start

Nach dem Vorcheck haben sich die Teilnehmer am Beginn der Startzone in der entsprechenden Startreihenfolge aufzureihen. Hier wird die Startzeit von der ORGA in die Bordkarten eingetragen. Diese sind zuvor vom Teilnehmer mit Name und Startnummer zu beschriften. Nach Aufforderung darf die Einfahrt in die Startzone erfolgen. An der Startlinie werden die Fahrzeuge durch Herunterzählen gestartet. Ab hier ist grundsätzlich mit Licht zu fahren. Es gilt Helm- und Gurtpflicht. Für E1, E2, E3, E4 gilt generell Helmpflicht.

Teilnehmer, die ohne Starterlaubnis in die Wertungsprüfung fahren, handeln grob fahrlässig. Da sie in den Teilnehmerlisten nicht auftauchen, werden sie von den DK und der ZK nicht erwartet und im Zweifel auch nicht vermisst.

2.1.4 Startreihenfolge

- Prolog oder WP1, falls kein Prolog ausgetragen wird - Reihenfolge der Startnummern, aber CP vor CM vor CS
- die jeweils erste WP eines Tages - nach dem Ergebnis der vorherigen WP, E1-E4 zuerst

2.2 **Streckenführung, Sicherheitsvorschriften und Kontrollzonen auf Wertungsprüfungen**

2.2.1 Streckenführung

Die verbindliche Streckenführung ist dem Roadbook mit Kilometrierung, Roadbookzeichen, Erklärungen und GPS-Koordinaten zu entnehmen. Entfernungsangaben in den Dünen können als Luftlinie angegeben sein.

Eventuell per Datenübertragung an die Teilnehmer ausgegebene GPS-Koordinaten sind lediglich ein Service der ORGA, sie sollten mit denen im Roadbook übereinstimmen, sind aber im Zweifelsfall nicht verbindlich.

Die im Roadbook genannten GPS-Koordinaten sind in jedem Fall anzufahren. Eine Annäherung auf mindestens 100 m gilt als „Wegpunkt erreicht“.

Zur Überprüfung der Einhaltung der vorgegebenen Strecken werden "versteckte" Wegpunkte eingeführt. Diese HWP (hidden way point) sind im Roadbook nicht verzeichnet. Die HWP-Koordinaten entsprechen immer einem eindeutigen und präzise anfahrbarem Roadbook-Bild. HWP's werden nur auf eindeutig erkennbaren Pisten, Wegen oder Straßen Anwendung finden. Die Überprüfung erfolgt mittels elektronischer Auswertung der GPS-Logger. Eine Annäherung auf mindestens 100 m gilt als "HWP erreicht".

Hat sich ein Teilnehmer verfahren, ist auf eigener Spur (eigenem Track) zum letzten sicheren Roadbookzeichen zurückzufahren, bis die Orientierung wieder hergestellt ist. Dabei ist immer zu beachten, dass die Rallyestrecke aus Sicherheitsgründen keinesfalls in der Gegenrichtung befahren werden darf.

Bedingt durch Umwelteinflüsse oder andere Veränderungen können nicht alle Gefahrenstellen im Roadbook verzeichnet sein. Ebenso können sich havarierte Teilnehmer, fremde Fahrzeuge, Personen oder Tiere auf der Fahrbahn befinden. Deshalb muss immer auf Sicht gefahren werden. Der Fahrer muss in der Lage sein, Hindernissen auszuweichen oder sein Fahrzeug rechtzeitig zum Stehen zu bringen.

Die Einhaltung im Roadbook angezeigter Speedlimits wird kontrolliert. Die Kontrolle erfolgt immer zwischen dem ersten und letzten im Roadbook gekennzeichneten Bild. Die Überprüfung erfolgt mittels elektronischer Auswertung der GPS-Logger.

Das Verlassen der Rallyestrecke ist untersagt. Die Teilnehmer handeln sonst grob fahrlässig, können im Zweifel nicht gesucht bzw. geborgen werden und entbinden damit den Veranstalter von seiner Obhutpflicht.

2.2.2 Sicherheitsvorschriften

Bei einem Fahrzeugdefekt sind nachfolgende Teilnehmer auf das defekte Fahrzeug aufmerksam zu machen. Dies gilt insbesondere in den Dünen zum Beispiel durch Aufstellen der Sandbleche oder des Notfallblitzers an erhöhter Stelle, um Auffahrunfälle zu vermeiden.

Der Havarist signalisiert nachfolgenden Teilnehmern mit HELP (Rote Karte) dass er Hilfe benötigt, bzw. mit O.K. (Grüne Karte) dass keine Hilfe nötig ist.

Der nachfolgende Teilnehmer ist verpflichtet, Informationen über Unfälle, technische Ausfälle oder sonstige Notfälle der ORGA an der nächsten DK oder an der ZK mitzuteilen. Dazu ist eine entsprechende GPS-Koordinate zu notieren.

Der Havarist hat bei medizinischem Notfall sofort, bei technisch bedingtem Liegenbleiben nach der Feststellung, dass er ORGA-Hilfe benötigt, den entsprechenden Knopf am Tracking-System zu betätigen. Sollte im weiteren Verlauf keine medizinische oder

ORGA-Hilfe mehr benötigt werden, darf das Fahrzeug den Standort erst verlassen, wenn am Tracking-System der Alarm mit dem O.K.-Knopf gelöscht wurde.

Zur Signalisierung von Notfällen sind bei Dunkelheit rote Signalpatronen senkrecht nach oben abzufeuern, jeweils zur vollen Stunde 3 Stück im Abstand von 5 min. Die Nutzung von Satelliten-Telefonen ist freigestellt.

In jedem Fall haben die Teilnehmer mit defekten Fahrzeugen bei diesen zu verbleiben. Ein Verlassen der Koordinate ist grob fahrlässig, entbindet den Veranstalter von seiner Obhutspflicht und kann dazu führen, dass Hilfeleistungen oder Bergungen erst verspätet durchgeführt werden können.

2.2.3 Hilfeleistungen

Hilfeleistungen zwischen Teilnehmern sind erlaubt. In Notfällen, insbesondere bei medizinischen Notfällen, ist Hilfeleistung Pflicht. Für medizinische Hilfe sind Zeitgutschriften auf Antrag durch das Sportgericht möglich.

2.3 **Kontrollzonen**

2.3.1 Durchfahrtskontrollen (DK oder CP)

Durchfahrtskontrollen befinden sich immer auf einer im Roadbook angegebenen GPS-Koordinate. Die DK selbst kann im Roadbook bekannt gegeben sein. In jedem Fall werden Anzahl und Lage (in den Dünen oder nicht) der DK's zur Fahrerbesprechung mitgeteilt. Der Beginn der DK-Zone ist durch ein gelbes Schild gekennzeichnet, hier ist die Geschwindigkeit deutlich zu verringern. Am roten Schild ist die Bordkarte zum Abstempeln aus dem Fahrzeug zu reichen. Für Fahrzeuge, die eine DK aus der falschen Richtung anfahren, gilt die DK als nicht erreicht.

Für nicht erreichte DK's werden Zeitstrafen vergeben.

2.3.2 Durchfahrtskontrolle mit Zeitnahme (CPexit)

Der CPexit befindet sich immer auf einer im Roadbook angegebenen GPS-Koordinate. Der CPexit ist im Roadbook bekannt gegeben. Der Beginn der DK-Zone ist durch ein gelbes Schild gekennzeichnet, hier ist die Geschwindigkeit deutlich zu verringern. Am roten Schild ist die Bordkarte zum Abstempeln und Eintragen der Zeit aus dem Fahrzeug zu reichen. Für den CPexit wird eine TTC vorgegeben. Um am CPexit die Wertungsprüfung fortsetzen zu dürfen, ist dieser in der persönlichen Sollzeit (Startzeit + TTC) zu erreichen. Wird die TTC überschritten, ist die Prüfung für den Teilnehmer beendet. Für Fahrzeuge, die eine DK aus der falschen Richtung anfahren, gilt die DK als nicht erreicht. Gleiches gilt für Fahrzeuge, die nach Ablauf ihrer persönlichen Vorgabezeit (eigene Startzeit + VGZ) am ankommen. Diese Fahrzeuge beenden am CPexit die Wertungsprüfung und leisten den Anweisungen des DK-Personals folge. Nach Ablauf der Vorgabezeit für das letzte gestartete Fahrzeug wird der CPexit geschlossen.

Für nicht erreichte DK's werden Zeitstrafen vergeben.

2.3.3 Zeitkontrollen (ZK)

Zeitkontrollen befinden sich immer am Ende einer Wertungsprüfung. Sie sind im Roadbook angegeben. Für jede ZK gibt es eine VGZ. Der Beginn der ZK-Zone ist durch ein gelbes Schild gekennzeichnet, hier ist die Geschwindigkeit deutlich zu verringern. Die Zeitnahme erfolgt auf Höhe des gelben Schildes. Nach dem roten Schild ist das Fahrzeug anzuhalten. Die Bordkarte ist dem ZK-Personal zum Eintragen der Zielzeit vorzulegen. Den Anweisungen des GPS-Auslesepersonals ist folge zu leisten. Die ZK-Zone darf erst nach Auslesen des GPS-Recorders verlassen werden. Nach Ablauf der Vorgabezeit für das letzte gestartete Fahrzeug wird die ZK geschlossen. Für Fahrzeuge, die eine ZK aus der falschen Richtung anfahren, gilt die ZK als nicht erreicht. Gleiches gilt für Fahrzeuge, die nach Ablauf ihrer persönlichen Sollzeit (eigene Startzeit + VGZ) an der ZK ankommen. Teilnehmer, die eine ZK nicht oder nicht rechtzeitig erreichen, haben sich in jedem Fall unverzüglich beim ZK-Personal oder bei der Rennleitung zu melden, ihre Bordkarte abzugeben und den GPS-Recorder auslesen zu lassen. Dies sichert eine zeitnahe Auswertung und vermeidet unnötige Suchaktionen. Unterlässt ein Teilnehmer diese Rückmeldung, handelt er grob fahrlässig und trägt im Zweifelsfall die Kosten für eine Suchaktion.

Für nicht erreichte ZK's werden Zeitstrafen vergeben.

2.4 **GPS-Einsatz, Bewertung und Ergebnisse**

2.4.1 Einsatz von GPS-Geräten (Global Positioning System)

Jedes Fahrzeug muss mit einem GPS-Gerät ausgerüstet sein. An die im Roadbook ausgewiesenen GPS-Wegpunkte müssen sich die Teilnehmer auf mindestens 100m annähern.

Jedes Fahrzeug wird vom Veranstalter mit einem GPS-Recorder ausgerüstet. An jeder ZK werden diese Geräte ausgelesen. Ist der vom Recorder aufgezeichnete Track wegen Verlust, Zerstörung oder Trennen des Gerätes von der Stromversorgung nicht oder nicht vollständig nachvollziehbar, werden Zeitstrafen vergeben. Für jeden nicht erreichten Wegpunkt werden ebenfalls Zeitstrafen vergeben.

2.4.2 Bewertung der Teilnehmer nach einer Wertungsprüfung

Jeder Teilnehmer, der eine ZK rechtzeitig erreicht, erhält eine Zielzeit in die Bordkarte eingetragen. Erreichen zwei oder mehr Teilnehmer die ZK in einem Abstand von weniger als 10 m, erhalten sie die gleiche Zielzeit. Aus Start- und Zielzeit errechnet sich die Fahrzeit (FZ). Eventuelle Strafzeiten werden auf die FZ aufaddiert, Zeitgutschriften werden abgezogen. Das Ergebnis ist die Wertungszeit (WZ). Für Teilnehmer, die nicht gestartet oder ausgefallen sind, bzw. eine Prüfung vorzeitig beendet haben, wird die Fahrzeit des langsamsten innerhalb der VGZ angekommenen Teilnehmers (LTFZ) als Grundlage für das Errechnen einer WZ herangezogen. Der Teilnehmer mit der kürzesten WZ ist Sieger der Wertungsprüfung.

2.4.3 Ergebnisse

Nach jeder Wertungsprüfung werden die Ergebnisse als vorläufige Ergebnisse ausgehängt. Ab diesem Zeitpunkt besteht eine Einspruchsfrist von einer Stunde. Wird kein Einspruch (Protest) eingelegt, werden die Ergebnisse automatisch endgültig.

Alle Wertungszeiten jedes Teilnehmers, mit Ausnahme der Wertungszeit eines Prologes, werden täglich addiert und ergeben einen entsprechenden Zwischenstand der Gesamtwertung. Nach Abschluss der letzten Wertungsprüfung ist derjenige Teilnehmer Gesamtsieger der Rallye, der die kürzeste Gesamtzeit hat. Dies gilt entsprechend für die Sieger in den einzelnen Klasse.

2.4.4 Bergung von Fahrzeugen

- Wettbewerbsfahrzeuge in Wertung haben immer Vorrang gegenüber AC-, Service- oder anderen Teilnehmern
- Die Entscheidung, ob ein Fahrzeug verladen oder geschleppt wird, liegt immer bei der ORGA, auch die Entscheidung, ob ein Fahrzeug schleppfähig ist.
- Teilnehmer, die wegen Ermüdung oder fehlender körperlicher Leistungsfähigkeit geborgen wurden, können durch den Rennleiter von weiteren Prüfungen oder Teilen von Prüfungen ausgeschlossen werden.
- Teilnehmer, die ohne technischen Defekt oder Unfall, wegen fehlender oder mangelhafter Ausrüstung oder wegen Pannen, die mit Bordmitteln zu beheben wären, einen Einsatz des Bergefahrzeuges anfordern oder notwendig machen, werden an den Kosten beteiligt. (abhängig von Dauer und Entfernung)
- Gleiches gilt für Bergungen abseits der Roadbookstrecke
- Bei mehreren anstehenden Bergungen entscheidet der Rennleiter nach logistischen Gesichtspunkten und im Sinne der reibungslosen Fortführung der Veranstaltung, in welcher Reihenfolge vorgegangen wird.

3. KLASSENEINTEILUNG SOWIE TECHNISCHE ÄNDERUNGEN UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

3.1 Klasseneinteilung und Auflagen

3.1.1 Klasse E1 / Enduros (1-Zylinder)

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 2;3;5
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 1;3;4;5;8;9;10;11;12;13;14

3.1.2 Klasse E2 / Enduros (2-Zylinder)

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 2;3;5
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 1;3;4;5;8;9;10;11;12;13;14

3.1.3 Klasse E3 / Endurogespanne

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 2;3;5
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 1;3;4;5;9;10;11;12;13;14

3.1.4 Klasse E4 / Quads/ATVs (2x4 und 4x4)

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 2;3;5
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 1;3;4;5;9;10;11;12;13;14

3.1.5 Klasse **BU*** / Buggys/Side by Side (2x4 und 4x4)

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 1;3;6;8;11;17
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4;5;14;18
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 1;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14

3.1.6 Klasse **CS** / Geländewagen (serienmäßig)

- zulässige techn. Änderungen lt. 3.2: 1;2;6
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 1;3;6;7;10;12;14;17
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4;5;8;11;18
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.7 Klasse **CM** / Geländewagen (modifiziert)

- zulässige techn. Änderungen lt. 3.2: 1;2;3;5;6;7;9;10
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 1;3;6;8;11;12;14;17
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4;5;9;13;15;18
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.8 Klasse **CP** / Geländewagen (Prototypen)

- zulässige techn. Änderungen lt. 3.2: 1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 1;3;6;8;11;12;14;17;19
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4;5;9;13;15;18
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.9 Klasse **TL**** / LKW bis 7,49 t Leergewicht

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 1;3;6;8;10;12;14;16;17
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4;5;9;11;13;15;18
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.10 Klasse **TH** / LKW ab 7,5t Leergewicht

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 1;3;6;8;10;12;14;16;17
- Sicherheitsempfehlungen lt. 3.3: 4;5;9;11;13;15;18
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.11 Klasse **AC** / Adventure Class – alle Fahrzeugtypen (incl. historische Fahrzeuge)

- ohne spezielle technische Auflagen
- Sicherheitsauflagen lt. 3.3: 6;10
- Pflicht- und Notfallausrüstung lt. 3.4: 2;5;6;7;8;12;13

* ... für die Klasse BU gilt ein maximales Leergewicht von 999 kg. Buggys, unabhängig von ihrem Antrieb, ab 1.000 kg Leergewicht werden immer den Prototypen zugeordnet. Das Leergewicht ist das tatsächliche Fahrzeuggewicht ohne Fahrer/Beifahrer, ohne Ausrüstung und mit leeren Tanks. Das angegebene Leergewicht darf zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung unterschritten werden. Im Zweifelsfall hat der Fahrer das Fahrzeuggewicht nachzuweisen.

** ... für LKW gilt ein Mindestleergewicht von 2,8t. Das Leergewicht ist das tatsächliche Fahrzeuggewicht ohne Fahrer/Beifahrer, ohne Ausrüstung und mit leeren Tanks. Das angegebene Leergewicht darf zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung unterschritten werden. Im Zweifelsfall hat der Fahrer das Fahrzeuggewicht nachzuweisen.

3.2 Technische Änderungen

1. geänderte Dämpfer in Serienabmessung, bei gleichen Befestigungspunkten, mit EG-Betriebserlaubnis oder eingetragen
2. geänderte Federn, bei gleichen Aufnahmen/Befestigungspunkten, mit EG-Betriebserlaubnis oder eingetragen
3. Doppeldämpferfahrwerke, oder Dämpfer mit Ausgleichbehältern
4. Geänderte Fahrwerks- und Aufhängungsteile
5. Spurverbreiterungen (Distanzscheiben), EG-Betriebserlaubnis oder eingetragen
6. geänderte Reifen-/Felgengrößen, eingetragen
7. geänderte Reifen-/Felgengrößen mit Straßenzulassung (nach ETRO-Norm), auch ohne Eintragung
8. spezielle Wettbewerbsreifen

9. Leistungssteigerung
10. Karosserieteile in Serienabmessungen aus GFK/Carbon oder anderen Sondermaterialien
11. Karosserieumbauten/Sonderbauteile
12. Macrolonscheiben
13. Reifendruckregelanlagen
14. Spezialumbauten (Achsen, Bremsen, Getriebe, Zusatzaggregate usw.), Einzelanfertigungen (Gitterrohrrahmen o.ä.)

alle nicht beschriebenen Änderungen sind unzulässig (im Zweifel vorherige Anfrage beim Veranstalter)

3.3 Sicherheitsvorschriften

1. Helmpflicht im Wettbewerb
2. allgemeine Helmpflicht
3. Helm mit ECE-Norm
4. Helm nach FIA-Prüfnorm
5. Endurospezifische Brust-, Schulter- Rückenprotektoren, Handschuhe und Stiefel
6. allgemeine Gurtpflicht
7. 3-Punkt-Gurt
8. 3- oder 4-Punkt-Hosenträgergurt
9. 5- oder 6-Punkt-Hosenträgergurt
10. Sitz mit Kopfstütze
11. spezieller Sportsitz
12. Überrollkäfig
13. Sicherheitszelle
14. Feuerlöscher im Innenraum (mind. 2 kg)
15. FIA-homologierte Feuerlöschanlage
16. zusätzliche Sicherung gegen ungewolltes Kippen von kippbaren Fahrerhäusern
17. geeignete Radabdeckungen (Kotflügel) und Schmutzfänger (Spritzlappen) an der letzten Achse
18. FIA-homologierte Fahrerbekleidung
19. elektr. Notausschalter innen und außen, mit Blitz gekennzeichnet

3.4 Pflicht- und Notfallausrüstung

1. Kraftstoff für eine Mindestreichweite von 150 km
2. Kraftstoff für eine Mindestreichweite von 300 km
3. GPS-Gerät
4. Tripmaster
5. Bordwerkzeug
6. dem Fahrzeuggewicht entsprechender Bergegurt
7. mindestens eine Sandschaufel
8. Sandbleche
9. Signalraketen, mindestens 9 Patronen rot
10. Notfallblitzleuchte
11. Isolationsdecke
12. mindestens 1,5 l Getränke pro Person
13. Notverpflegung für mindestens einen Tag
14. Einbau-Kit für Explona-Tracking-Box

4. UMWELTSCHUTZ

Es ist darauf zu achten, dass in allen extremen Lagen (Überschlag) kein Kraftstoff oder Öl austreten kann. Der Kraftstoffbehälter und die Ölwanne sollten gegen äußere Beschädigung geschützt sein (Unterfahrerschutz). Einfülldeckel sind evtl. mit einem Schraubverschluss nachzurüsten.

Reparaturen an den Fahrzeugen sind nur an den dafür vorgesehenen Plätzen durchzuführen. Dabei ist das Fahrzeug auf einer großflächigen, kraftstoffresistenten Unterlage (Plane) abzustellen. Anfallende Schadstoffe wie Altöl sind aufzufangen und beim technischen Service zu entsorgen.

Nichterfüllung der Umweltauflagen kann den Wettbewerbsausschluss zur Folge haben.

5. ABNAHMEN

5.1 Papierabnahme / Anmeldung

Vor Rennbeginn erhalten alle Fahrer/Teams die Startnummern, die Veranstalterwerbung sowie aktuelle Informationen der ORGA ausgehändigt. Zu diesem Zeitpunkt ist von allen Fahrern der gültige Führerschein unaufgefordert vorzulegen. Beifahrer unter 18 Jahren legen die formlose Einverständniserklärung vor. Außerdem ist auf Verlangen der Rennleitung durch den jeweiligen Fahrzeughalter oder einen Beauftragten der Nachweis der bestehenden Haftpflichtversicherung zu erbringen.

5.2 Technische Abnahme

Bei der technischen Abnahme wird überprüft, ob die betreffenden Fahrzeuge gemäß den technischen Auflagen in den richtigen Klassen genannt haben. Außerdem werden die Einhaltung der Sicherheits- und Umweltvorschriften überprüft. Es wird die Anbringung von Startnummern und Pflichtwerbung kontrolliert. Die technische Abnahme findet entsprechend dem Zeitplan lt. Aushang statt.

Während der technischen Abnahme haben alle Teams die Möglichkeit, die Fahrzeuge der Mitbewerber zu begutachten. Auf Wunsch ist Einblick in den Motorraum zu gewähren.

5.3 Laufzettel

Jedes Team wird mit einem Laufzettel ausgestattet. Dieses Dokument ist bei allen durch die Teilnehmer zu erfüllenden Aufgaben wie Passformalitäten, Papierabnahme und technischer Abnahme usw. vorzulegen und stempeln zu lassen. Auf Verlangen der ORGA ist der Laufzettel am Vorcheck vor der ersten Wertungsprüfung vorzuzeigen. Für die Vollständigkeit der Eintragungen auf dem Laufzettel ist der Fahrer bzw. das Team verantwortlich.

6. PROTESTE

6.1 Allgemeines

Proteste sind grundsätzlich schriftlich bei der Rennleitung einzureichen. Jeder Protest darf nur jeweils einen Punkt betreffen und nur von einem Team erhoben werden.

6.2 Protestrecht

Nur zur jeweiligen Wertungsprüfung gestartete Teilnehmer haben das Recht, Protest einzulegen.

6.3 Protestkosten

Technischen Protesten und Protesten gegen die Klasseneinstufung ist eine Protestgebühr von 75,00 EUR beizulegen. Bei Protesten gegen die Auswertung fällt keine Protestgebühr an. Die Protestgebühr wird bei berechtigtem Protest zurückerstattet. Der Protestverlierer hat seinerseits die o.g. Gebühr an den Veranstalter zu zahlen und trägt alle weiteren anfallenden Kosten.

6.4 Protestarten

6.4.1 Proteste gegen die Klasseneinstufung / technische Proteste

Proteste gegen die Klasseneinstufung eines Fahrzeuges sind schriftlich bis spätestens 1 h nach Ablauf der technischen Abnahme beim Rennleiter anzumelden. Nach Ablauf dieser Frist sind Proteste gegen die Klasseneinstufung nur noch in begründeten Ausnahmefällen zulässig.

Vor Beginn eventueller Demontagen sind die dafür durch die ORGA festzulegenden Kosten durch das Protest führende Team zu hinterlegen. Diese Kosten werden bei berechtigtem Protest zurückerstattet.

6.4.2 Proteste gegen die Zeitnahme

Proteste gegen Zeitnahme oder wegen fehlerhaftem Stempeln der Bordkarte sind bis spätestens 30 min nach Ende der Wertungsprüfung anzumelden.

6.4.3 Proteste gegen die Auswertung

Proteste gegen die Auswertung, die Vergabe von Strafzeiten oder das Ergebnis der Tages- oder Gesamtwertung (evtl. Rechen- oder Übertragungsfehler) sind bis spätestens 60 min nach Aushang der Ergebnislisten anzumelden.

6.5 Protestfristen

Nach Ablauf der jeweiligen Protestfristen sind keine Proteste mehr zulässig.

6.6 Protestentscheidungen

Alle Proteste werden durch das Sportgericht, bestehend aus Rennleiter und mindestens 2 ORGA-Mitarbeitern entschieden.

6.7 Berufung

Gegen ergangene Protestentscheidungen ist keine Berufung möglich

Strafzeitenkatalog

Startverspätung oder Verspätung am Vorstart	10 min. Strafzeit je angefangene Minute Verspätung
Nichtstart / Startverbot	LTFZ + 5h (WP-Strafzeiten) + alle DK- / ZK-Strafzeiten + 2h
Verlust der Bordkarte, DK-Nachweis per Listen möglich	1h Strafzeit
Verlust der Bordkarte, DK-Nachweis per Listen nicht möglich	LTFZ + 5h (WP-Strafzeiten) + alle DK- / ZK-Strafzeiten + 1h
Auslesen des GPS-Recorders nicht möglich	LTFZ + 5h (WP-Strafzeiten) + alle DK- / ZK-Strafzeiten + 1h
Speedlimit überschritten	15 min. Strafzeit je Überschreitung
WP nicht erreicht	30 min. Strafzeit je WP (max. 5h)
HWP nicht erreicht	10 min. Strafzeit je HWP
DK nicht erreicht	1h Strafzeit
DK in den Dünen nicht erreicht	3h Strafzeit
CPexit - TTC überschritten / freiwilliger Ausstieg	eigene FZ bis CPexit + LTFZ Teil II + Strafzeiten für ausgelassene WP (max. 5h) / DK + 1h (ZK-Strafzeit)
DK – VGZ überschritten	LTFZ + Strafzeiten für ausgelassene WP (max. 5h) / DK + 1h (ZK-Strafzeit)
ZK nicht / nicht in VGZ erreicht	LTFZ + Strafzeiten für ausgelassene WP (max. 5h) / DK + 1h (ZK-Strafzeit)
mehr als 10 WP nicht erreicht	LTFZ + 5h (WP-Strafzeiten) + Strafzeiten für ausgelassene DK + 1h (ZK-Strafzeit)
Bergung durch Camion Balai	LTFZ + Strafzeiten für ausgelassene WP (max. 5h) / DK / ZK + 1h
Hilfe durch ORGA oder Service	1h Strafzeit je Hilfeleistung

wichtige Abkuerzungen

CPexit . Durchfahrtskontrolle mit Zeitnahme ... Punkt der Entscheidung über Ausstieg oder Weiterfahrt

DK Durchfahrtskontrolle ... eine oder mehrere DK in jeder Wertungsprüfung

FZ Fahrzeit ... Differenz aus ZK-Zeit und Startzeit

LTFZ .. Langsamste Teilnehmerfahrzeit ... FZ des langsamsten Teilnehmers innerhalb der VGZ

VGZ ... Vorgabezeit ... spätester Zeitpunkt, um eine DK oder die ZK zu erreichen

TTC Time to continue ... Vorgabezeit, um am CPexit die Wertungsprüfung fortzusetzen

WP Wegpunkt ... GPS-Wegpunkt lt. Roadbook

HWP ... hidden way point ... versteckter GPS-Wegpunkt, nicht im Roadbook

WZ Wertungszeit ... FZ des Teilnehmers zzgl. Zeitstrafen / Zeitgutschriften

ZK Zeitkontrolle ... Zeitnahme am Ende einer Wertungsprüfung



Official regulations

1. GENERAL

1.1 Kind of Event

Rallye-raid-event over several days after which an overall result will be accumulated which consists of the individual results of the various race stages. The vehicles in the Adventure-Class are excluded from the race stages because they're touristic participants.

1.2 Assumption of Participation

Drivers/Teams of all nationalities with or without sports drivers-license are allowed to take part in the rallye. The drivers must hold a drivers license in accordance with the class of the vehicle they want to start with. All vehicles have to be licensed to drive on public roads and be insured. For vehicles which for the time of the rally do not comply with the StVZO (e.g. because of competition tires) a respective insurance cover has to be purchased in the port of Tunis (La Goulette). The same procedure is necessary for vehicles which have no confirmation of cover from their insurance company for Tunisia.

1.3 Language of the Event

The official language of the event is German. All important informations and publications will also be offered in English. Possible translations into other languages might be offered as an additional service but do not have any official character.

1.4 Status of Ranking

The event will be ranked as run for the ORRC (Off Road Rally Cup). Beyond that the event has no ranking status within any FIA-, FIM-, DM-, EM-, WM- or other championships.

1.5 Number of Participants and Classification

All drivers/teams that have registered in time are permitted to start independent from the overall number of participants. The refusal of late-registrators is subject to the decision of the organiser. The requirement for a ranking in an individual class is the participation of at least three vehicles per class. Are there less than three vehicles registered in a class, classes may be combined for consolidated ranking.

1.6 Registration

The registration of the drivers/teams is effected as a registration-order by filling in the registration-form. The registration-order may be sent to the organiser by mail or by e-mail. The deadline for the end of registration as well as the registration-fees are to be found in the rallye-tender. In case of cancellation of participation the registration-fee will be refunded on a pro rata temporis basis in accordance with the AGB. In case of cancellation of the event the registration fees will be refunded by 100%. When the registration-form and the registration-fee have arrived at the organizer, the registration is valid. This will be confirmed in writing. If the registration-fee or single appointed rates (see rally tender) do not arrive in time the processing of the registration-order will be deferred. Post-registrations for an increased registration-fee are possible until 4 weeks before the start of the event.

Participants of less than 18 years of age need a formless permission in writing and signed by their legal guardian.

1.7 Disclaimer

All participants declare with their signature on the registration-form for themselves as well as for all other members of their team and/ or all other persons belonging to their party that they will absolve the organizer and his staff, any civil services, companies or individuals, which supply routes or approve these, from all claims for indemnity resulting from damages and accidents in connection with the event without supplementary raise of objections. This also applies for eventually caused damages by accomplishments arranged by the organiser but carried out by third parties (sweeper, technical service, fuel service and alike). This absolution does not apply in cases of intent and gross negligence and against property and/or personal insurances. Each participant has the possibility to omit single stages or parts of these and accepts that the participation is on his own risk.

1.8 Liability of the Participants

The participants and vehicle-owners respectively their vehicle-insurance-companies are liable for eventually caused damages. Excepted from this liability are damages caused to the vehicles of other participants during race stages except an intention can be proven. They are also liable, in cases of doubt driver, co-driver and vehicle-owner joint and several, for costs being generated in addition for the organiser during the course of the rally by e.g. search activities, rescue-flights (at the time being 45 € per person and flight-minute) vehicle salvaging and such.

1.9 General Rules of Conduct

All written and verbal informations and orders of the organisation-staff respectively of the organiser and his representatives have to be followed categorical. This is valid for the complete duration of the event and the journey to and from the rally.

The rally-routes are approved by the authorities but consist mainly of public roads or pists, which can not be closed off.

The route has to be viewed and speed has to be selected in a way that the vehicle can always be halted safely. Should, as an exception, a race-route be planned through a populated area speed limits have to be kept strictly to avoid any endangerment of persons. Of course this also applies for transfer-stages. The effective traffic-rules have to be kept !

Following violations can be punished with time- or monetary fines or disqualification from the ranking:

- Endangerment of inhabitants, participants or rallye-staff outside the competition route by reckless driving or inadequate speed
- Driving under influence of alcohol or drugs
- disregarding for the instalation or using regulations of the tracking system
- Intentional damage or switch off the GPS recorder
- Non-attendance of announced drivers meetings
- Non-compliance of directives given by the ORGA (Organization, Rally-staff)
- Non-compliance of environmental sanctions (See chapter 4)

1.10 Advertisement and Starting-Numbers

The advertisement of the event-sponsors supplied by the organizer has to be attached free of charge to all vehicles in accordance with the sticker-plan. The stickers have to be attached durable and clearly visible. In addition in the respective classes the following spaces have to be assigned for starting numbers: E1, E2, E3, E4, BU right, left and front 20 x 20 cm each; CS, CM, CP, TL and TH right and left 40x40 cm each and on front-bumper or alternatively on windscreen and rear-bumper approx. 12 x 25 cm. Non-compliance with the advertisement rules can cause the disqualification from ranking.

The release from the mandatory advertisement (not starting-number placards) is possible against payment of a lump sum after consultation.

2. EXECUTION, ROUTES, SAFETY, CONTROL AREAS, GPS, RANKING, RESULTS, SALVAGE

2.1 Execution of Race-Stages

2.1.1 General

The special stages can be driven as distance-race or a circuit-race with one or several laps. Single- group- or mass-starts are possible. The first stage or a prolog will be started in the sequence of the starting-numbers, all following stages in the sequence of the overall-result available at the respective time, separated into classes. Driver and co-driver may take turns provided the co-driver also holds an appropriate drivers license. The driver is also permitted to start without co-driver. An exchange of the vehicle is not permitted for the complete duration of the rallye.

Transportation of competition vehicles on transfer sections is not allowed.

2.1.2 Scrutineering

All participants have to appear 15 min ahead of their individual starting time at the pre-start check area **in starting order**. Here the driving-safety of the car, the driving-capability of the driver, the availability of safety equipment, the amount of beverages and emergency rations will be checked. In addition, the proper function of the tracking system and GPS recorder will be examined.

Participants under the influence of alcohol or drugs will not be permitted to start as well as vehicles without sufficient safety equipment or in a non-safe technical condition.

2.1.3 Start

When scrutineering has been carried out the participants have to line up at the beginning of the starting area in the proper starting sequence. Here the starting time will be entered by the ORGA-staff in the time cards. These have to be prepared by the participant in advance by filling in name and starting-number. On order the starting area may be entered. At the starting line the vehicle will be started by a countdown. From hereon driving with light is mandatory. Wearing a helmet and applying of safety harnesses is mandatory. For E1, E2, E3, and E4 wearing a helmet is mandatory at all times when driving.

Participants who drive into the race-stage without starting permit act grossly negligent. As they do not appear on the participants-list they will not be expected at any checkpoints or at the finish-control and in case of doubt will not be missed.

2.1.4 Starting order

- prologue or SS1, if no prologue will be held - the sequence of starting numbers, but CP before CM before CS
- each first SS of the day - after the result of the previous SS, E1-E4 in front

2.2 **Routing, Safety Regulations and Control Areas on Race-Stages**

2.2.1 Routing

The obligatory rallye-intinerary is to be found in form of a distance-log with roadbook-signs and GPS-coordinates in the roadbook. Distances in the dunes may be given as airline-distance.

GPS-coordinates transferred to the participants by data-transfer are merely a service by the ORGA. They should match with the coordinates in the roadbook but in case of doubt they are not binding.

The GPS-coordinates displayed in the roadbook have to be hit in any case. An approach of at least 100m is true for „Waypoint hit“.

For determining compliance with the specified routes "hidden way points" are introduced. This HWP (hidden way point) are not listed in the road book. The HWP-coordinates always correspond with a clear and accurate reachable roadbook picture. HWP's will be used only on clearly identifiable pists, paths or roads. The check, reached or not, is performed by electronic evaluation of the GPS logger. An Approximation to a minimum of 100 m means "HWP reached".

In case a participant has lost track he has to drive back in his own track to the last definitely identified roadbook-sign until orientation is re-established. By doing so it has to be observed that the rally-track never may be driven in the opposite direction for safety reasons.

Due to environmental changes or other reasons not all danger spots can be marked in the roadbook. Also broken down/crashed vehicles of participants, other vehicles, persons or animals may be in the track. Therefore the route has to be viewed. The driver must be able to avoid obstructions or bring his vehicle to a halt early enough.

The adherence of speed limits, displayed in the roadbook, will be checked. It will be checked between the first and the last marked road book picture. The check is performed by electronic evaluation of the GPS logger.

The leaving of the rally-intinerary is prohibited. By doing so participants act grossly negligent and absolve the organiser from his custodial care.

2.2.2 Safety Instructions

In case of a vehicle breakdown oncoming participants have to be warned. This is especially important in the dunes to avoid rear-end-collisions and should be done by e.g. positioning the sandboards in an upright position or the emergency-flash-signal on an elevated spot.

The driver/crew of the disabled vehicle signals oncoming participants with the „HELP“-signal (red placard) that help is needed respectively with the „OK“-signal (green placard) that no help is needed.

The oncoming participant is obligated to pass on informations about accidents, technical breakdowns and other cases of emergency to the ORGA at the next CP (DK) or at the Finish Control (ZK). For that purpose the respective GPS-coordinates have to be put down.

The respective buttons on the tracking-systems have to be pressed immediatly in case of a medical emergency and in case of a technical problem after investigation wether help by the ORGA is necessary. Should it turn out in the further course of the incident that medical assistance or help by the ORGA is no longer necessary, the vehicle may only leave ist position when the alarm has been deleted in the tracking-system by pressing the "OK"-button.

For signalling emergencies in the dark, in addition red signal-rockets have to be fired vertically. 3 rockets should be fired in 5 minute intervals on the full hour. The use of satellite-phones is optional.

It is absolutely mandatory that participants stay with the disabled vehicle. Leaving the position is grossly negligent and absolves the organiser from his custodial care. It also can cause assistance or salvage-actions to be carried out only with delay.

2.2.3 Assistance

Assistance between participants is permitted. In cases of emergency, especially in medical emergencies assistance is mandatory. For medical assistance time-credits may be given on demand by the court of arbitration.

2.3 Control Areas

2.3.1 Passage controls (CP or DK)

Passage controls will always be located on a GPS-coordinate noted in the roadbook. The CP might be marked in the roadbook as such. In any case the amount and positions (in a dune-area or not) of the CP's will be communicated at the drivers briefing. The beginning of a CP-area is marked by a yellow placard. Here speed has to be reduced considerably. At the red placard the time card has to be presented for stamping. For vehicle that approach a CP from the wrong direction the CP will be counted as "Omitted = not reached".

For omitted = not reached CP's time-penalties will be issued.

2.3.2 Passage controls with time keeping (CPexit)

The CPexit will always be located on a GPS-coordinate noted in the roadbook. The CPexit is marked in the roadbook as such. The beginning of a CP-area is marked by a yellow placard. Here speed has to be reduced considerably. At the red placard the time card has to be presented for stamping and fill in time stamp. For CPexit a TTC is specified. To continue the special stage after CPexit, the CP must be reached in personal target time (start time + TTC). If the TTC is exceeded, the special stage is finished for this participants. For vehicles that approach a CP from the wrong direction the CP will be counted as "Omitted = not reached". The same applies for vehicles which reach a CP after their individual allowed time (individual starting-time + VGZ) has elapsed. These vehicles will finish the race-stage at the CPexit and follow the orders of the rally-staff. After the allowed time (VGZ) for the last starter has elapsed the CP will be closed.

For omitted = not reached CP's time-penalties will be issued.

2.3.3 Time Controls (ZK)

Time controls are always established at the end of a race-stage. They are always noted in the roadbook. For every ZK a VGZ is given. The beginning of a ZK-area is marked by a yellow placard, here speed has to be reduced considerably. The time-check will take place at the yellow placard. Beyond the red placard the vehicle has to be stopped. The time-card has to be handed to the ZK-staff for entering the arrival-time. The orders of the GPS-readout-staff have to be followed. The ZK-area may only be left after the GPS-recorder has been read out. After the allowed time (VGZ) for the last started vehicle has elapsed, the ZK will be closed. For vehicles that approach a ZK from the wrong direction the ZK will be counted as "Omitted = not reached". The same applies for vehicles which reach a ZK after their individual allowed time (individual starting-time + VGZ) has elapsed. Participants who do not reach a ZK or do not arrive in time, have to report immediately at arrival to the ZK-staff or the race-director, hand over their time-card and get the GPS-recorder read out. Acting so enables a realtime scoring and avoids unnecessary search activities. Participants failing to report back act grossly negligent and have in case of doubt to burden the costs for any search and rescue activities.

For omitted = not reached ZK's time-penalties will be issued.

2.4 Use of GPS, Evaluation and Results

2.4.1 Use of GPS-devices(Global Positioning System)

Each vehicle has to be equipped with a GPS-device. GPS-coordinates noted in the roadbook have to be approached minimum to a radius of 100 m by the participants.

Each vehicle is equipped by the organizer with a GPS recorder. At each stage finish line, these devices will be read. If the recorded track can not be read, because of loss, destruction or disconnecting the device from the power supply, time penalties will be given. For each not reached waypoint also time-penalties will be issued.

2.4.2 Evaluation of the Participants after a race-Stage

Each participant who reaches the ZK in time will have his arrival time entered in the time-card. In case two or more participants arrive with a distance of 10m or less between them the arrival time for those will be identical. From the starting-time and the arrival-time the time of driving (FZ) will be calculated. Eventual time-penalties will be added, time-credits will be deducted. The

result is the ranking-time (WZ). Participants who did not start or have failed respectively have aborted a stage will be ranked on basis of the LTFZ (Time of the slowest participant arriving within the allowed time).

The participant with the shortest WZ is the winner of the stage.

2.4.3 Results

After each race-stage the results will be posted as preliminary results. From the time of posting on, there is a time limit of appeal of one hour. Will there be no appeal (Protest) the results will become final automatically.

All ranking-times of each participant -the ranking time of the prologue excluded- will be added daily and display the intermediate result of the overall-ranking. After completion of the last race-stage the participant with the shortest overall-time is the overall-winner of the rallye. The winners of the individual classes will be evaluated in accordance.

2.4.4 Recovery of vehicles

- Competition cars always take precedence over AC, service or other participants
- The decision, if a vehicle must be loaded or can be towed, is always decision of the ORGA.
- Participants that have been recovered because of fatigue or lack of physical fitness, can be excluded from further special stages or parts of stages by the race director.
- Participants who request the "sweeper truck" without technical failure or accident, due to missing or defective equipment or due to breakdowns that could be eliminated with available materials, will be contribute to the costs. (depending on time and distance)
- The same applies to salvage far away of the road book route.
- In case of several upcoming salvages, the race director decides following logistical considerations and in accordance with the smooth continuation of the event, in what order.

3. CLASSIFICATION, TECHNICAL MODIFICATIONS AND SAFETY-REGULATIONS

3.1 Classification and Requirements

3.1.1 Class **E1** / Enduros (1-cylinder)

- without spezial technical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 2;3;5
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 1;3;4;5;8;9;10;11;12;13;14

3.1.2 Class **E2** / Enduros (2-cylinder)

- without spezial technical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 2;3;5
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 1;3;4;5;8;9;10;11;12;13;14

3.1.3 Class **E3** / Enduros with sidecars

- without spezial technical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 2;3;5
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 1;3;4;5;9;10;11;12;13;14

3.1.4 Class **E4** / Quads/ATVs (2x4 und 4x4)

- without spezial technical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 2;3;5
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 1;3;4;5;9;10;11;12;13;14

3.1.5 Class **BU*** / Buggys/Side by Side (2x4 und 4x4)

- without spezial technical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 1;3;6;8;11;17
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4;5;14;18
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 1;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14

3.1.6 Class CS / Cars standart (production cars)

- allowed techn. alterations acc.to. 3.2: 1;2;6
- Safety requirements acc.to. 3.3: 1;3;6;7;10;12;14;17
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4;5;8;11;18
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.7 Class CM / Cars modified (upgraded)

- allowed techn. alterations acc.to. 3.2: 1;2;3;5;6;7;9;10
- Safety requirements acc.to. 3.3: 1;3;6;8;11;12;14;17
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4;5;9;13;15;18
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.8 Class CP / Cars prototypes (Open Performance class)

- allowed techn. alterations acc.to. 3.2: 1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14
- Safety requirements acc.to. 3.3: 1;3;6;8;11;12;14;17;19
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4;5;9;13;15;18
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.9 Class TL** / Trucks light (up to 7,49 t Empty-weight)

- without specialtechnical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 1;3;6;8;10;12;14;16;17
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4;5;9;11;13;15;18
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.10 Class TH / Trucks heavy (from 7,5t Empty-weight)

- without specialtechnical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 1;3;6;8;10;12;14;16;17
- Safety recommendation acc.to. 3.3: 4;5;9;11;13;15;18
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

3.1.11 Class AC / Adventure Class - all types of vehicles (incl. historical vehicles)

- without specialtechnical requirements
- Safety requirements acc.to. 3.3: 6;10
- Mandat.&Emergency Equip.acc.to 3.4: 2;5;6;7;8;12;13

*... for the class BU always a maximum empty-weight of 999 Kg is applicable. Buggys, 4x4 and 2x4, will always be classified as "open performance class" vehicles from an empty-weight of 1.000 Kg on. The empty-weight is the real vehicle-weight without driver and co-driver, without equipment and with empty tanks. The empty-weight stated may not below the value stated fort he whole duration of the event. In cases of doubt the driver has to prove the vehicle-weight.

** ... for trucks a minimum empty-weight of 2,8 tons is applicable. The empty-weight is the real vehicle-weight without driver and co-driver, without equipment and with empty tanks. The empty-weight stated may not below the value stated fort he whole duration of the event. In cases of doubt the driver has to prove the vehicle-weight.

3.2 **Technical Alterations**

1. altered shocks in serial dimensions with original mounting points with EC type approval or entered in the vehicle license
2. altered springs in serial dimensions with original mounting points with EC type approval or entered in the vehicle license
3. double-shock-suspensions or shocks with reservoir
4. altered suspensions or suspension parts
5. wheel Spacers with EC type approval or entered in the vehicle license
6. changed tire/rim size entered in the vehicle license
7. changed tire/rim size with road-approval acc. to ETRO-Norm, possible without entry in vehicles license
8. special competition tires
9. improved engine-performance
10. body-parts in serial dimensions made of GRP or other special materials
11. changes and spezial editions to body
12. Macrolon windowpanes
13. tire-pressure installations
14. Special-conversions (Axles, brakes, gears, auxilary aggregates and so on), custom-built parts (Tubular chassis or similar)

all not described alterations are not allowed. In case of doubt contact organizer in advance

3.3 Safety Requirements

1. obligation of wearing helmets during competition
2. obligation of wearing helmets in general
3. helmets according to ECE-norm
4. helmets according to FIA-test-norm
5. Enduro-specific protectors for chest, shoulder and back gloves and boots
6. obligation of applying safety belts (harnesses) in general
7. 3-point safety-belt
8. 3- or 4-point harness
9. 5- or 6-point harness
10. seat with head-rest mit Kopfstütze
11. bucket seats
12. roll cage
13. safety cell
14. fire-extinguisher in the interior (min 2Kg)
15. FIA-homologized fire-extinguishing system
16. additional safeguard against unintentional tilting of tiltable drivers-cabins
17. adequate wheel-covers (wings) and mud-flaps at the rear-axle
18. FIA-homologized drivers-clothing
19. emergency switch for electric system inside and outside marked by a „Lightning“-sign

3.4 Mandatory- and Emergency Equipment

1. Fuel for a minimal range of 150 km
2. Fuel for a minimal range of 300 km
3. GPS-device
4. Tripmaster
5. On-board tool-set
6. recovery-strap in accordance with vehicle weight
7. minimum one sand shovel
8. Sandboards
9. Signalrockets, minimum nine cartridges „red“
10. Emergency flash-signal
11. reflecting insulation-blanket
12. minimum 1,5 l beverages per person
13. emergency rations for minimum one day
14. Mounting-Kit for Explona-Tracking-Box

4. ENVIRONMENTAL PROTECTION

It has to be monitored that in extreme situations (roll-over) no fuel or oil can leak out. The fuel-tanks and the oil sump have to be protected against external damages (Underride guard). Filler-caps have to be replaced eventually by screw-on caps.

Vehicle repair may only take place at the designated areas. Doing so the vehicle has to be placed on a large scale, fuel resistant component (tarpaulin). Accumulating harmful substances have to be collected and have to be disposed of at the technical service.

Non-compliance of the environmental specifications may have the consequence of disqualification from the event.

5. ABATEMENTS

5.1 Document-Check

Before the race starts, start-numbers, the event-advertisement and the actual informations of the ORGA will be handed out to all drivers/teams. In this moment all drivers have to present their valid drivers-license unrequested. Co-drivers under 18 years of age present the formless permission by their legal guards. Beyond that each vehicle owner or his representative have to present the proof of a valid vehicle insurance on demand of the race director.

5.2 Scrutineering

At the scrutineering it will be checked whether the respective vehicle has been registered in the proper class in accordance with the technical requirements. Besides that the compliance with the safety- and environment protection rules will be checked. The

placing of the start-number placards and the mandatory advertisement will be checked. Scrutineering will take place as stated in the schedule and as posted.

During the scrutineering all teams have the chance to examine the vehicles of the competitors. On demand insight into the engine compartment has to be allowed.

5.3 Docket

A docket will be provided for each team. This document has to be presented and get stamped at all activities the participant has to perform e.g. passport formalities, document-check or scrutineering. On demand of the ORGA the docket has to be presented at the scrutineering before the first race-stage. For the completion of all necessary entries the driver respective the team is responsible.

6. PROTESTS

6.1 General

Protests have to be filed as a basic principle in writing at the race-director. Each protest may contain only one complaint and may be filed only by one team.

6.2 Admission of Protest

Only participants which had started to the particular race-stage have the right to file a protest.

6.3 Costs of Protest

For protests in technical matters and against the classification the amount of 75 € have to be attached. For protests against the ranking there will be no charge. In case the protest is successful the charge will be refunded. In case the protest is lost, the protesting party has to pay the charge to the organizer and is responsible for all additional costs arising from that action.

6.4 Forms of Protest

6.4.1 Protests against Classification and in Technical Matters

Protest against the classification of a vehicle have to be filed in writing until latest 1 h after end of scrutineering at the director of race. After expiry of this deadline a protest against the classification may only be filed in well-founded exceptional cases.

Before the begin of any eventual dismountings the amount for doing so, which will be evaluated by the ORGA, has to be deposited by the protesting team. In case the protest is qualified the costs will be refunded.

6.4.2 Protests against Time Measurement

Protests against time measurement or because of faulty stamps in the time-card have to be filed latest until 30 min after the end of the race-stage.

6.4.3 Protests against Ranking

Protests against ranking, time-penalties or the days- or overall-result (eventually calculation- or transscription errors) have to be filed until latest 60 min after the results have been posted.

6.5 Deadlines of Protest

After elapse of the respective deadline no more protests are admissible.

6.6 Arbitration of Protests

All protests will be decided by the court of arbitration (Sportgericht) consisting out of the director of race and 2 members of the ORGA.

6.7 Appeal

Against a spoken out decision of a protest no appeal can be filed.

Summary of penalty times

Late start or to late at the pre start check point	10 min. penalty-time for each commenced minute of delay
Nonstart / not permitted to start	LTFZ + 5h (WP-penalty-times) + all DK- / ZK-penalty-times + 2h
Loss of Time-Card, DK-Proof possible by DK-Lists	1h penalty-time
Loss of Time-card, DK-Proof not possible by DK-Lists	LTFZ + 5h (WP-penalty-times) + all DK- / ZK-penalty-times + 1h
Read-out of GPS-recorder not possible	LTFZ + 5h (WP-penalty-times) + all DK- / ZK-penalty-times + 1h
Speed limit exceeded	15 min. penalty-time per transgression
WP omitted (not reached)	30 min. penalty-time per WP (max. 5h)
HWP omitted (not reached)	10 min. penalty-time per HWP
DK omitted (not reached)	1h penalty-time
DK in the dunes omitted (not reached)	3h penalty-time
CPexit - TTC exceeded / voluntary exit	own FZ to CPexit + LTFZ part II + penalty-times for missed WP (max. 5h) / DK + 1h (ZK-penalty-time)
DK – VGZ exceeded	LTFZ + penalty-times for missed WP (max. 5h) / DK + 1h (ZK-penalty-time)
ZK omitted / not reached within VGZ	LTFZ + penalty-times for missed WP (max. 5h) / DK + 1h (ZK-penalty-time)
More than 10 WP omitted	LTFZ + 5h (WP-Penalty-times) + penalty-times for missed DK + 1h (ZK-penalty-time)
Salvaged by sweeper truck	LTFZ + penalty-times for missed WP (max. 5h) / DK / ZK + 1h
Assistance by ORGA or Service	1h penalty-time per assistance

Translation and explanation of important abbreviations used above

CPexit . Passage control with time check ... point of decision to continue or cancel

DK Passage-control or Check-Point (CP) ... one or more DK's per race-stage

FZ Driving-time ... Difference between start-and finish-line time (Arrival-time)

LTFZ .. Slowest participants driving-time – Driving time of the slowest participants within the time limit

VGZ Time-limit ... Time limit when a DK or the ZK has to be reached at latest

TTC Time to continue ... Time limit to reach the CPexit to continue the special stage

WP Waypoint ... GPS-way point according to the road book

HWP ... hidden way point ... hidden GPS-way point, not shown in the road book

WZ Ranking-time ... Driving-time of a participant plus or minus time-penalties or time-credits

ZK Time-Control ... Time-measurement at the end of a race-stage

Kontrollzonen / Checking AREAS

Die offizielle Kennzeichnung / The official descriptions



„Check“ - Kontrolle der Sicherheitsausrüstung, der Fahrtüchtigkeit des Fahrers und des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeuges
“Check” - Checking of the safety equipment, the driving ability of the driver and the proper condition of the vehicle



Stop, Beginn der Startzone, Eintragen der Startzeit in die Bordkarte, Weiterfahrt nur nach Aufforderung
Stop, beginning of the starting area, let fill in the starting time into the “Bordkarte”, driving off not before call



Startlinie, Anfang der Wertungsprüfung, Beginn der Zeitnahme
Start nach Aufforderung
Starting line, beginning of the special stage, start of timing
Start after call



Beginn der Kontrollzone „Durchfahrtskontrolle (DK ww.CP)“, Fahrzeug abbremesen, Beginn der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h, Überholverbot !
Beginning of the checking area “Check point (DK or CP)”, brake vehicle to 30 km/h, beginning of speed limit, no passing !



„Durchfahrtskontrolle (DK ww. CP)“, Fahrzeug anhalten, Bordkarte aushändigen, langsame Weiterfahrt nach Aufforderung
“Check point (DK or CP)”, stop the vehicle, hand over the “Bordkarte”, driving off slowly after call



Beginn der Kontrollzone „Durchfahrtskontrolle EXIT (CPexit)“, Fahrzeug abbremesen, Beginn der Geschwindigkeitsbegrenzung auf max. 30 km/h, Überholverbot ! HIER ZEITNAHME !!!
Beginning of the checking area “Check point EXIT (CPexit)”, brake vehicle to 30 km/h, beginning of speed limit, no passing ! TIME KEEPING HERE !!!



Kontrollpunkt „Durchfahrtskontrolle EXIT (DK ww. CP)“, Fahrzeug anhalten, Bordkarte aushändigen, langsame Weiterfahrt nach Aufforderung
“Check point EXIZ (CPexit)”, stop the vehicle, hand over the “Bordkarte”, driving off slowly after call



Ende der Kontrollzone, Geschwindigkeitsbegrenzung und Überholverbot sind wieder aufgehoben
End of the control area, speed limit and no passing are finished

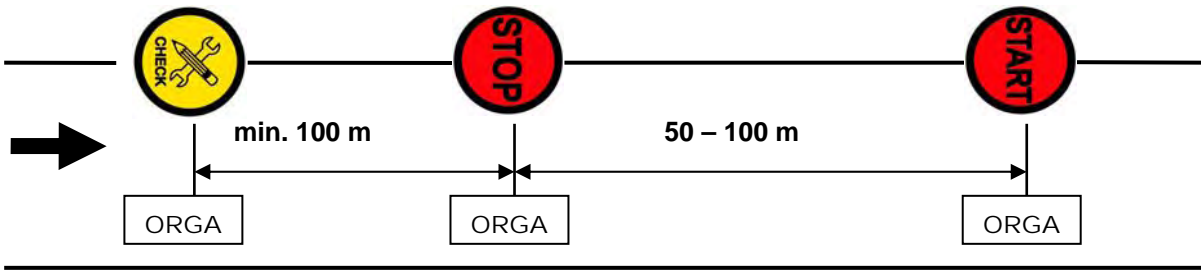


Beginn der Kontrollzone „Zeitkontrolle (ZK ww. Ziel/finish)“, Fahrzeug abbremesen, Geschwindigkeitsbegrenzung.: max. 30 km/h, Überholverbot ! HIER ZEITNAHME !!!
Beginning of the checking area “Zeitkontrolle (ZK or Ziel/finish)”, brake vehicle to 30 km/h, beginning of speed limit, No passing ! TIME KEEPING HERE !!!

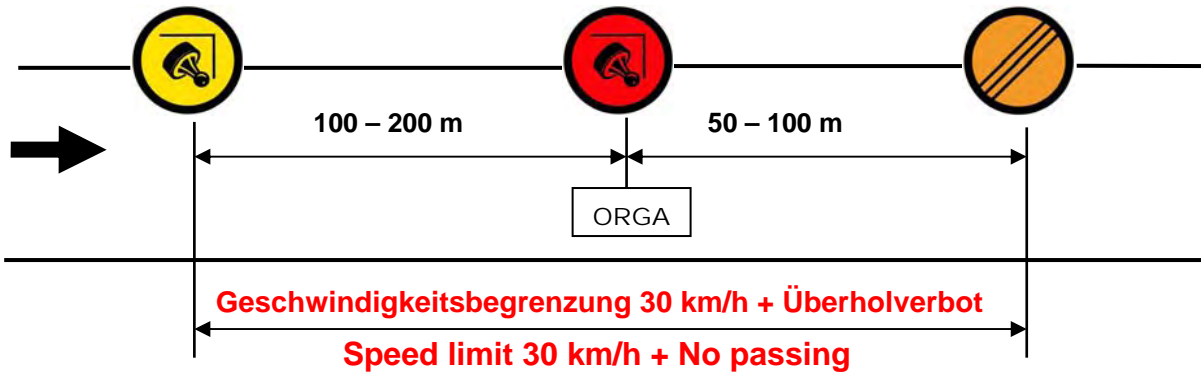


Kontrollpunkt „Zeitkontrolle (ZK ww. Ziel/finish)“, Fahrzeug anhalten, Bordkarte aushändigen, langsame Weiterfahrt nach Aufforderung
Check point “Zeitkontrolle (ZK or Ziel/finish)”, stop the vehicle, hand over the “Bordkarte”, driving off slowly after call

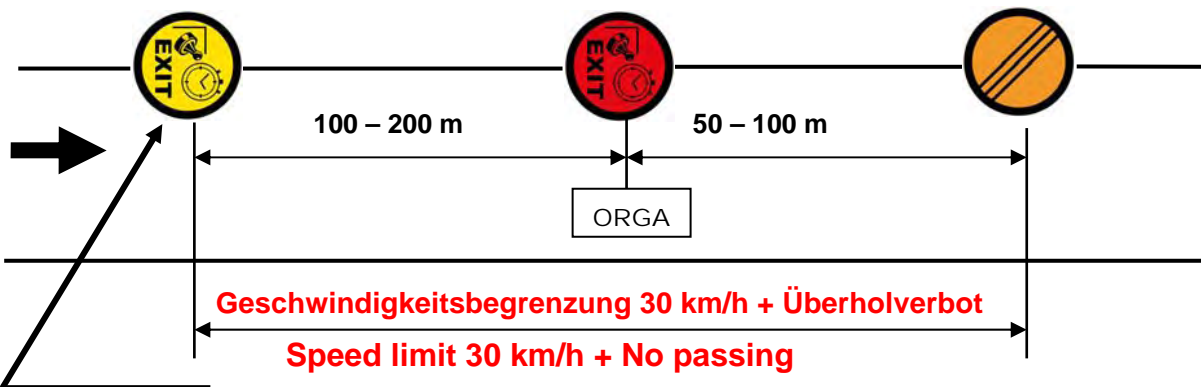
Startzone / Starting area



Kontrollzone „Durchfahrtskontrolle“ / Checking area "Check point" (DK / CP)

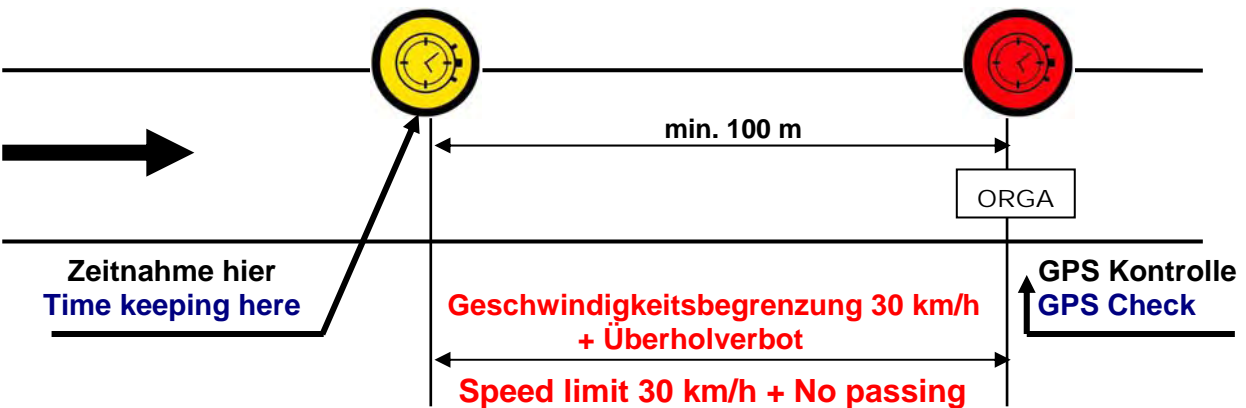


Kontrollzone „Durchfahrtskontr. EXIT“ / Checking area "Check point EXIT" (CPexit)



Zeitnahme hier
Time keeping here

Kontrollzone „Zeitkontrolle“ / Checking area "Zeitkontrolle" (ZK / Ziel / finish)



Deckblatt / Wrapper

Roadbook **02.11.11**



Tagesetappe / days stage **03**

Douz - Ksar Ghilane

222,55 km Gesamtstrecke / distance total
218,33 km Wertungsprüfung(en) / special stage(s)
4,22 km Überführung(en) / transfer(s)

Achtung:
Generell gilt: Es muss immer auf Sicht gefahren werden.
Die Geschwindigkeit ist so zu wählen, dass jederzeit ein Anhalten oder Ausweichen möglich ist. Havarierte Teilnehmer, einheimische Fahrzeuge, nicht beschriebene, oder neu durch Umwelteinflüsse entstandene Hindernisse, können sich auf der Strecke befinden.

Attention:
General valid: You have to drive on visibility.
The speed is to be chosen in such a way that any time stopping or letting pass is possible. Damaged participant vehicles, local vehicles, animals, not described or new by environmental factors resulted obstacles, could be on the track.

Wichtige Sat-Tel.-Nummern / Important sat-phone-numbers

Jörg Schumann: 00881631518037
Renn- und Veranstaltungsleiter / Chief of Race and Event

Reiner Burrichter: 00881631647236
Strecken- und Sicherheitsleiter / Chief of race track and security

Klaus Spörl: 00881631657103
Leiter Rettungsdienst / Chief of medical security

Uwe Ziegler: 00881631657132
Bergetruck I / Sweeper truck I

Datum der Tagesetappe
Date of the days stage

Nr. der Tagesetappe
No. of the days stage

Bezeichnung / Ortsangabe zur Tagesetappe
Name / location of the days stage

Entfernungsangaben zur Tagesetappe
Distances of the days stage

WP / SS	02	Douz - Ksar Ghilane
Check		
Start		
DK1		
DK2		
DK3		
DK4		
DK5		
ZK		

Nr. der Wertungsprüfung
No. of the special stage

Ortsangabe zur Wertungsprüfung
Location of the special stage

Wichtige Angaben zu Startzeiten, VGZ, DK innerhalb oder außerhalb der Dünen, bitte während der Fahrerbesprechung eintragen.
Important informations about starting time, VGZ, DK(CP) inside or outside the dunes
Please fill in during the drivers briefing.

Hier abtrennen / cut here

Bordkarte



Wertungsprüfung:
special stage: **02**

Douz

Ksar Ghilane

Start-Nr. / start-no. _____

Name / name: _____

Startnummer und Name sind vom Fahrer unbedingt vor dem Vorcheck einzutragen.

Start-no and name must be filled in by the driver before Vorcheck.

1 Check	
2 Start Startzeit: _____ Sollzeit: _____ Istzeit: _____	
3 DK1	4 DK2
5 DK3	6 DK4
7 DK5	8 ZK
9 Track-Check	

Diesen Bereich nicht beschriften, Tabelle wird von den ORGA-Mitarbeitern ausgefüllt!
Do not write in this area.
Table will be filled in by the ORGA staff!

Nr. der Wertungsprüfung
No. of the special stage

Ortsangabe zur Wertungsprüfung
Location of the special stage

Startnummer eintragen!
Fill in your race no.!

Fahrrernamen eintragen!
Fill in drivers name!

Navigation mit dem Roadbook / Navigation by road book

Nr. des Roadbook-Bildes
No. of the road book image








Entfernungsangabe vom vorhergehenden zum aktuellen Roadbook-Bild in km nach Tripmaster
Ist die Zahl unterstrichen, handelt es sich um eine direkte Entfernungsangabe in „Luftlinie“
Distance information from the previous to the current road book image in km by tripmaster
If the number is underlined, it is a direct indication of distance "as the crow flies".

Gesamtentfernung ab Beginn der Kilometrierung bis zum aktuellen Roadbook-Bild in km
Total distance from the start of the mileage up to the current road book image in km

Roadbook-Bild – markanter Punkt im Straßenverlauf, in der Landschaft, der Bebauung oder der Vegetation; oft auch imaginärer Navigationspunkt oder GPS-Wegpunkt mit Koordinate
Roadbook image - a prominent point in the road, in the landscape, buildings or vegetation, and often also an imaginary navigation point or a waypoint with coordinates



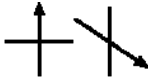
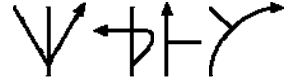





ergänzende Beschreibung zum Roadbook-Bild, Angabe von GPS Koordinaten, Erklärung zum Hindernis oder zum Zustand des Untergrundes
Angaben zu Verkehrs-, Richtungs- und Hinweisschildern
Angabe des Kompass-Kurs zum nächsten Roadbook-Bild
Rallye-Informationen der Organisation
complementary description of the road book image,
Indication of GPS coordinates, explanations to an obstacle or to the condition of the ground
Description of traffic signs, directional signs and information signs
Indication of the compass course to the next roadbook image
Rallye informations of the organization

Platz für Änderungen und eigene Notizen
Room for changes and your own notes


35	112,54 <u>5,78</u>		Café
34	106,76 <u>9,61</u>		N 33°03,675 E 009°20,702 GoDir 54°
33	97,15 <u>6,90</u>		N 33°03,848 E 009°14,678 FMP
32	90,25 <u>3,70</u>		N 33°02,323 E 009°11,051 
31	86,55 <u>1,80</u>		N 33°01,483 E 009°09,113 











Auswahl wichtiger Roadbook-Symbole / Selection of important road book icons











Symbole zur Beschreibung des Straßenverlaufes / Symbols to describe the course

	dem Verlauf von Straße oder Piste oder dem Kompaß-Kurs zum nächsten Bild folgen follow the course of the road, the track or the compass course to the next image						
							
Kurven Curves	Kreuzungen Crossings	Abzweigungen/Einmündungen Junctions	Kreisverkehre Roundabouts	Senke Compression	Graben Groove	Kuppe Hilltop	Schwelle Threshold

Symbole markanter Punkte / Symbols of prominent points


	Imaginärer Navigationspunkt definiert als Waypoint durch Koordinaten oder als Ergebnis von Kompaß-Kurs und Entfernung Imaginary navigation point defined by coordinates as a waypoint or as a result of a compass course and a distance
---	--







									
Tankstelle Fuel station	Schild Sign	Ampel Traffic light	Brücke Bridge	Schlagbaum Barrier	Gebäude Building	Ruine Ruin	Zaun Fence	Eisenbahn Railway	Pipeline Pipeline








									
Stromleitung Power line	Turm Tower	Bohrturm Derrick	Brunnen Well	Wadi	See Lake	Düne Dune	Berg Mountain	Tafelberg Mesa	Felsen Rock






									
Stein Stone	Steinhaufen Cairn	Steinsäule Column	Pyramide Pyramid	Faß Barrel	Reifen Tire	Palme Palm	Baum Tree	Busch Bush	allgemein, Erklärung rechts general point, right for details







Symbole zur ergänzenden Beschreibung / Symbols for additional description

N 33°03,675 E 009°20,702		GoDir 48°			
GPS Koordinaten GPS coordinates	Eigenen Weg durch die Dünen suchen Find your own track through the dunes	Kompasskurs Compass course	Hauptpiste folgen follow main pist	In Richtung: Direction:	Gebirge Mountains

					
Stop! Stop!	Vorfahrt gewähren! yield right of way!	Geschwindigkeitsbegrenzung! Speed limit!	Ortsanfang City limit	Ortsende City exit	Autobahn Highway

						
steinig, felsig stony ground	steil bergab steep downhill	steil bergauf steep uphill	Stufe abwärts Stepp down	Treppe aufwärts Stairs up	weiter auf Straße continue on road	weiter auf Piste continue on track

				Ausstieg / exit	
Vorcheck Check	Beginn der WP Beginnig of the SS	Durchfahrtskontrolle Check Point	Ende der WP End of the SS	Vorzeitige Ausstiegsmöglichkeit Option for early exit	Duchfahrts Höhe! Note clearance!

					
Enduro Tankservice Enduro fuel service	Allgem. Tankservice General fuel service	Kraftstoffdepot Fuel depot	Vorsicht! Coution!	Gefahr! Danger!	sehr gefährlich! very dangerous!

5

9

1

0

